

UCHWAŁA NR XVIII/245/2025
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA
z dnia 17 lutego 2025

w sprawie odrzucenia Strefy Czystego Transportu w zakresie proponowanym dla obszaru znajdującego się w granicach Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711) Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§. 1 Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie działań mających na celu wstrzymanie wprowadzenia Strefy Czystego Transportu na obszarze Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

§. 2 Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§. 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Mariusz Woda

Uzasadnienie:

Zgodnie z propozycją przedstawioną mieszkańcom Strefa Czystego Transportu ma objąć niemalże całe miasto Kraków, co jest przyczyną wielu sporów, protestów i rodzi wśród mieszkańców wątpliwości co do zasadności ustanowienia strefy na tak znacznym obszarze. Jednocześnie Strefą Czystego Transportu objęty ma zostać najbardziej zurbanizowany obszar Dzielnicy XVIII Nowa Huta z wyłączeniem terenów na wschód od drogi S7, co dla mieszkańców Nowej Huty objętych Strefą Czystego Transportu rodzi uzasadnione pretensje co do nierównego ich traktowania.

Należy wskazać, iż obowiązek ustanowienia Strefy Czystego Transportu wynika z faktu niezmiennego przekroczenia poziomu dwutlenku azotu (NO₂), występującego w miejscu znacznie oddalonym od granic dzielnicy Nowa Huta, a według oficjalnych raportów Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska średnioroczne stężenie (NO₂) odnotowane od 2021 roku w stacji kontrolnej znajdującej się w Nowej Hucie na ulicy Bulwarowej nie wykazało przekroczeń obowiązujących norm tego typu zanieczyszczeń, tym samym nie ma konieczności tworzenia strefy w dzielnicy. Ustawodawca ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach stałych nie narzuca gminom sztywnych granic Stref Czystego Transportu, tym samym proponowana strefa może i winna być znacznie mniejsza a obszar jej funkcjonowania powinien minimalnie utrudniać życie mieszkańcom.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta jest przeciwna wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu w proponowanym kształcie i uważa, iż jej granice winny rozwiązywać problem zanieczyszczeń komunikacyjnych tam, gdzie rzeczywiście ma on miejsce.